BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

Bullets casos de intolerancia en la ciudad

HECHOS RECIENTES DE INTOLERANCIA

- Caso Jaime Esteban Moreno, estudiante de la Universidad de los Andes, víctima de un acto violento en la ciudad.
- Accidente en San Cristóbal (barrio Santa Rita): conductor en estado de alicoramiento arrolló a 11 personas, entre ellas varios menores de edad.
- Pelea entre jóvenes en una iglesia del barrio Timiza: enfrentamiento con armas blancas dentro del templo.
- Avenida 68 con Américas: conductor arrolló a varios motociclistas; en respuesta, un grupo de motociclistas lo linchó y le causó la muerte.

MENSAJES CLAVES

- La intolerancia nos está arrebatando vidas, incluso de nuestras niñas y niños. Es urgente fortalecer el respeto, la empatía y la resolución pacífica de los conflictos en todos los entornos.

- Rechazamos como Distrito el incumplimiento de normas de tránsito que ponen en riesgo la vida de los usuarios viales. No son un número más, son personas que tenían un proyecto de vida, sueños, familia que hoy están en pausa a causa de esta tragedia.

- Sancionamos que se conduzca bajo los efectos del alcohol. Conducir es un acto de responsabilidad con uno mismo, pero también con el otro. Hacemos un llamado al respeto en las vías, a la empatía, para pensar que la vía no es solo nuestra, sino que la compartimos y queda incumplimiento de las normas de tránsito conducen a una consecuencia grave.

- Es lamentable que, según los reportes de la nación, cada hora muere una persona en las vías del país.

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

- Enfatizamos que todos los siniestros viales pueden ser prevenibles, no son cuestión del azar ni son accidentes. Si todos cumpliéramos las normas de tránsito, si no excediéramos la velocidad, si condujéramos sin consumir alcohol, respetáramos los semáforos y le diéramos prioridad a los actores más vulnerables, entre el cumplimiento de otras normas, pudiéramos prevenir hechos como el que hoy estamos lamentando.

- Cada hecho de violencia cotidiana es un llamado a la corresponsabilidad ciudadana. No basta el control institucional: necesitamos un cambio cultural que empiece en los hogares, colegios y comunidades.

- El diálogo debe ser la herramienta más poderosa de convivencia. Bogotá no puede seguir resolviendo diferencias con agresión, armas blancas o fuerza física.

- La Secretaría de Gobierno refuerza su compromiso con la prevención, mediación y presencia territorial, a través de programas de cultura ciudadana, gestores de diálogo y rutas de atención.

- Detrás de cada acto de intolerancia hay frustración, estrés y falta de control emocional. Por eso seguimos fortaleciendo las acciones de pedagogía, acompañamiento psicosocial y atención comunitaria.

- La muerte de niñas, niños, jóvenes o adultos por hechos de intolerancia es una línea roja para la ciudad. Es inaceptable.

- La seguridad y la convivencia no se logran solo con sanciones, sino con educación y conciencia. Bogotá necesita más ciudadanos cuidando la vida y menos reacciones impulsivas.
- Desde la Secretaría de Gobierno hacemos un llamado a la solidaridad y a la denuncia para evitar que discusiones menores se conviertan en tragedias irreparables.

- El trabajo conjunto con la Policía, Integración Social, Educación y en especial con Salud, claves para detectar focos de conflicto y fortalecer la prevención en zonas críticas y campañas de salud mental.

- Día a día, en los territorios, seguimos en el trabajo de recuperar la confianza. Solo una ciudadanía que se respeta, dialoga y actúa con empatía podrá frenar esta ola de intolerancia que nos duele y nos divide.

- No podemos normalizar la violencia. Cada hecho de intolerancia es una alerta sobre lo que estamos perdiendo como sociedad: la capacidad de escucharnos, respetarnos y cuidar la vida. Hablemos de convivencia, porque solo desde el diálogo y la empatía podremos construir una Bogotá que se reconcilia y se respeta.

ACCIONES QUE HA IMPLEMENTADO EL DISTRITO

- Estamos liderando una lucha por la seguridad vial en el Distrito, pero tenemos que hacer más y tenemos que lograr el compromiso de la ciudadanía.

- En lo corrido del año, la estrategia de gestión de la velocidad, con medidas de infraestructura, control y comunicaciones ha tenido un impacto en las ubicaciones identificadas como más críticas de la ciudad con una reducción del 25 % menos fatalidades, cerca de 64 muertes evitadas.

- Desde 2024 se han implementado 141 resaltos en vías arteriales. Adicionalmente en vías locales y proyectos de ciclo infraestructura se han instalado 26 reductores de velocidad
- Las cámaras de foto detección han permitió reducir gasta el 30 % de las fatalidades y 27 % de los siniestros viales graves en donde han sido implementadas.

CONTEXTO

Cifras de siniestralidad vial en Bogotá (entre enero y septiembre de 2025. Datos de la Secretaría Distrital de Movilidad)

- Más de 1000 personas han fallecidos en siniestros viales en Bogotá, entre 2024 y lo que va de 2025.
- En 2024, fueron 573 las víctimas fatales.
- Entre enero y septiembre de este año van 14.669 lesionados y 409 fallecidos por siniestros graves ocurridos en Bogotá.
- Lamentablemente, ha muerto 157 peatones en siniestros graves en Bogotá y 2.068 personas han tenido lesiones por un evento de tránsito, siendo este el segundo grupo más vulnerable en las vías después de los motociclistas (7.325 lesionados y 190 fallecidos).
- Entre enero y septiembre de 2025, 237 niñas han resultado lesionadas o han fallecidos en siniestros graves ocurridos en Bogotá, entre enero y septiembre de 2025 y 307 niños.
- En el mismo periodo de 2024, 313 niñas y 328 niños resultaron lesionadas o fallecieron en un siniestro vial grave ocurrido en Bogotá.

Panorama de la siniestralidad vial en el país (datos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

- En los últimos tres años (desde 2022 a 2024), 268.078 siniestros han estado asociados con conducir en estado de embriaguez en el país, según datos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial.
- Solo en el año 2024 fallecieron en el país 2.242 personas en siniestros viales donde hubo personas en estado de embriaguez y 44.929 resultaron lesionadas.
- Entre enero y septiembre de 2025 ha aumentado la siniestralidad vial en un 5.25 por ciento en Colombia, en comparación con el mismo periodo en 2024, lo que representa 312 fallecidos más que el año pasado.
- El 89 % de estas víctimas son actores vulnerables: peatones, ciclistas y motociclistas.